

## АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРОП В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**Аннотация.** Целью исследования является оценка развития системы экологических маршрутов в Иркутской области и сравнение уровня их развития с соседними регионами. *Актуальность* данного направления важна для повышения уровня развития экономики региона. Развитие тропостроения позволит привлечь в регион дополнительный туристический поток, обеспечить рабочие места и рост налоговых поступлений. В работе были использованы *методы* сравнения и анализа развития тропостроения в России. Основным *результатом* являются предложения и рекомендации по развитию тропостроительства в целях улучшения и сохранения экологии и окружающей среды в Российской Федерации.

**Ключевые слова:** экологический туризм, экологические тропы, тропостроительство, устойчивое развитие, охрана природы

Astafiev S.A., Kulesh D.V.

## ANALYSIS OF THE STATUS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF ECOLOGICAL TRAILS IN THE IRKUTSK REGION

**Abstract.** The purpose of the study is to assess the development of the system of ecological routes in the Irkutsk region and compare the levels of their development with neighboring regions. The relevance of this area is important from the point of view of increasing the level of economic development of the region. The development of trail construction will attract additional tourists to the region, provide jobs and increase tax revenues. The work used methods for comparing and analyzing the development of trail construction in Russia. The main result is proposals and recommendations for the development of trail construction in order to improve and preserve the ecology and environment in the Russian Federation.

**Keywords:** ecological tourism, ecological trails, trail construction, sustainable development, nature conservation

На сегодняшний день развитие экотуризма и сохранение природы становится одной из наиболее актуальных задач.

Между тем нужно учитывать, что туристическая деятельность, как одна из аспектов хозяйственной деятельности, усиливающая нагрузку на природные процессы, не должна способствовать развитию неблагоприятных природных явлений, а также затруднять охрану природы на специально выделенных для этого территориях и объектах. Экологический туризм в основном осуществляется на особо охраняемых природных территориях (ООПТ). Такие территории относятся к объектам общенационального достояния. Сюда входят природные заповедники, национальные парки, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады.

Главным элементом развития экологического туризма и ознакомления с природно-культурными достопримечательностями на особо охраняемых природных территориях выступают экологические тропы.

Согласно А. С. Прокопьеву, экологическая тропа – это обустроенная тропа, чаще пешеходный маршрут, охватывающий различных представителей животного и растительного миров и микроорганизмов, ландшафты и места, представляющие культурно-историческую ценность, на котором туристы получают информацию об окружающем мире [1].

Назначение экологической тропы в том, чтобы ограничить природу от туристов, не допустить их выхода на неподготовленную для массового прохода землю и защитить ее, таким образом, от вытаптывания. Данный подход особенно важен для особо охраняемых природных территорий.

Экологические тропы по назначению можно классифицировать:

1) на познавательно-прогулочные. Это тропы от 4 до 8 км, которые можно пройти за 3–4 ч;

2) познавательно-туристические, которые составляют более 10 км. Время путешествия по таким тропам от одного до нескольких дней;

3) образовательные экологические тропы. Тропы предназначены для познавательного туризма и в основном ориентированы на детский возраст. Их протяженность не более 2–3 км, они легки в прохождении [2].

Экологические тропы существуют во всех уголках мира. Они способствуют объединению разных интересов людей: кто-то предпочитает активный туризм, кто-то выберет паломничество, а для кого-то это будет изучение экологии или же просто отдых и развлечение. Тропы могут как пересекать всю страну, так и создавать разветвленную сеть в одном месте.

Такие экологические тропы несут задачу доступности для широкого круга людей, т. е. для их прохождения не обязательна спортивная подготовка, достаточно базовых походных знаний.

Ни для кого не секрет, что первое место в рейтинге стран по площади природных зон, которых практически не касалась рука человека и которые имеют огромный потенциал в развитии всех видов туризма, ориентированных на походы и нахождение на природе, является Россия. Экологические тропы в России демонстрируют бесконечное разнообразие ландшафтов страны, начиная от арктической тундры и заканчивая субтропическими регионами Кавказа. Эти тропы предоставляют возможности для исследований и изучения редкой флоры и фауны для любителей природы, ученых и просто туристов.

Зарождение таких троп в России началась еще во времена СССР и с тех пор данный элемент экологического туризма привлекает каждый год все больше туристов.

В 2023 г., согласно данным, опубликованным на официальном сайте Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, более 14 559 961 человек посетили национальные парки, природные заповедники и другие места особо охраняемого природного значения в рамках экологического туризма. Сравнивая итоги 2023 и 2022 г., можно отметить, что туристический поток вырос на 500 000 человек<sup>1</sup>.

Увеличение числа туристов связано с тем, что пандемия коронавируса Covid-19 стала неким катализатором для развития туризма, в частности, для экологического туризма внутри страны [3].

В России создание и дальнейшее развитие экологических троп столкнулось с рядом проблем и недостатков, которые способствуют снижению эффективности в продвижении экологического туризма и природоохранной деятельности. Ниже приведены основные проблемы, которые связаны как с созданием новых, так и с развитием уже существующих экологических троп в России.

1. Финансирование мероприятий по обустройству троп невозможно осуществить, поскольку отсутствует правовая база.

2. В настоящий момент не разработаны требования по обустройству туристических и экологических троп.

---

<sup>1</sup> Министерство природных ресурсов и экологии РФ: [официальный сайт]. URL: <https://www.mnr.gov.ru/> (дата обращения: 05.03.2024).

3. Многие россияне не знают о существовании экологических троп и о программах по их развитию либо не имеют достаточной информации о них.

4. Разрушение природных и культурных ландшафтов посредством вредного воздействия человека на окружающую среду.

5. Очень большое количество экологических троп не обслуживаются профессиональными гидами или другими специалистами, что снижает качество обслуживания туристов [4].

В настоящий момент в России нет как таковой единой системы экологических троп национального и регионального уровней, в сравнении с СССР, когда существовали более тысячи туристических маршрутов экотуризма как всесоюзного, так и регионального и местного значений.

Функционируют на данный момент всего несколько протяженных непрерывных туристических экотроп. Длина самой протяженной тропы «Большая уральская тропа» составляет 2500 км, время ее прохождения – более чем 120 дней. Тропа проходит через Пермский край, Оренбургскую, Свердловскую, Челябинскую области, а также захватывает Республику Башкортостан. Всего же существует в России около 1800 экологических троп.

Исторически идея трансграничных маршрутов уходит корнями в Европу, в пути паломников и торговые пути. Поскольку на протяжении веков люди пересекали различные города для торговли, обмена культурой и исследованиями, а также религии, тем самым закладывалась основа для создания уже современной международной сети троп. Торговая дорога, соединяющая Китай и Европу, – «Великий чайный путь», которая заходила в Россию через г. Кяхта (ранее г. Троицко-савск), по сути, также являлась началом возникновения туристических троп в мире.

Еще в середине XX в. по всей Европе произошел резкий всплеск движений по защите окружающей среды. Была признана необходимость охраны разнообразных экосистем и разработка более развитого природного туризма со своими особыми элементами, которые не нарушали бы целостность природных и культурных процессов. За рубежом создание международных маршрутов с использованием экологических троп означает коллективные усилия по преодолению границ и продвижению активного туризма, связанного с нахождением на природе.

Таким образом, создание европейских экологических троп сыграло ключевую роль в формализации взаимосвязанной сети маршрутов. Данные маршруты были разработаны Европейской ассоциацией любителей пешеходного туризма (ЭРА) с целью пересечения нескольких стран, тем самым предлагая ученым, туристам и просто любителям природы возможность исследования разнообразных природных ландшафтов и одновременно способствуя развитию экологических троп, обмену опытом, обеспечению безопасности во время прохождения маршрута, а также культурному обмену среди участников за пределами границ, тем самым усиливая связь европейцев разных стран через знакомство с культурой и традициями друг друга.

Европейские международные экологические тропы, или как их еще называют Е-тропы, рассчитаны на большие расстояния.

На сегодняшний день сеть состоит из 12 Е-троп, которые пересекают Европу, и их общая протяженность составляет более чем 70 000 км. Тропы носят названия от Е1 до Е12. При этом ответственность за разметку троп и их поддержание в надлежащем состоянии возлагается на членские организации ЭРА, которых насчитывается уже более 60 из 35 стран<sup>2</sup>.

Для развития и обеспечения на высоком уровне обслуживания экологических троп в будущем, ЭРА подготовила систему критериев, которые помогут оценить качество троп. В эту систему критериев входит оценивание оборудования тропы, ее маркировки, информационных указателей и других важных элементов для туриста, который идет по этим тропам.

Данная система была создана в условиях максимальной гибкости, чтобы отражать сложность различных маршрутов и их характер в сопоставимых измерениях и доступность инфраструктуры. Она также базируется на большом практическом опыте стран, использующих такие критерии качества для планирования и улучшения своих пешеходных троп.

Помимо этого, в организации ЭРА существует Единый стандарт качества – это своего рода сертификат уровня LQT, который оценивается как тропа высшего качества, т. е. подобный сертификат дает гарантии, что турист получит незабываемые впечатления от природы,

---

<sup>2</sup> Европейская ассоциация пешеходного туризма: [официальный сайт]. URL: <https://www.era-ewv-ferp.org/ru/e-paths/> (дата обращения: 05.03.2024).

а также ему обеспечена удобная логистика и постоянно обновляемый официальный сайт. Есть также возможность перевозки багажа туриста к следующему месту на тропе.

Возвращаясь к системе экотроп Иркутской области, следует отметить, что Иркутская область, как и соседний Красноярский край, а также Республика Бурятия могут похвастаться своими тропами. В Красноярске это тропы на знаменитые Столбы, а в Иркутской области и Бурятии – это всевозможные тропы в непосредственной близости и вокруг Байкала. Наиболее известная система троп носит название Большая Байкальская тропа (рис. 1).



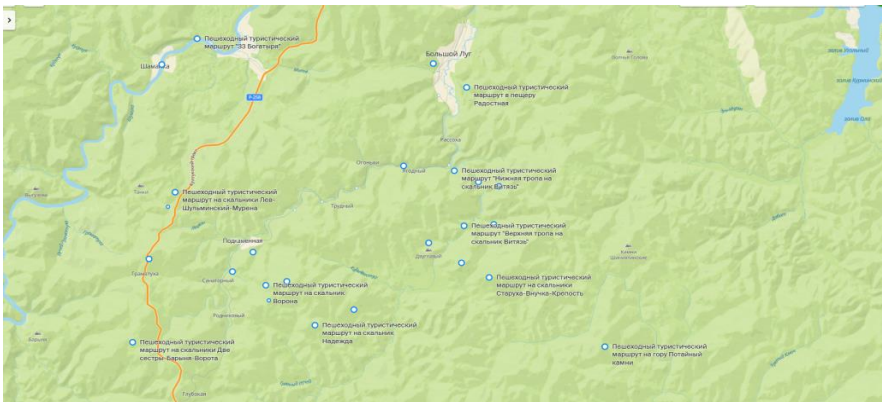
Рис. 1. Места реализации волонтерского проекта по строительству Большой Байкальской тропы<sup>3</sup>

Совершение таких экскурсий возможно в рамках одного светового дня.

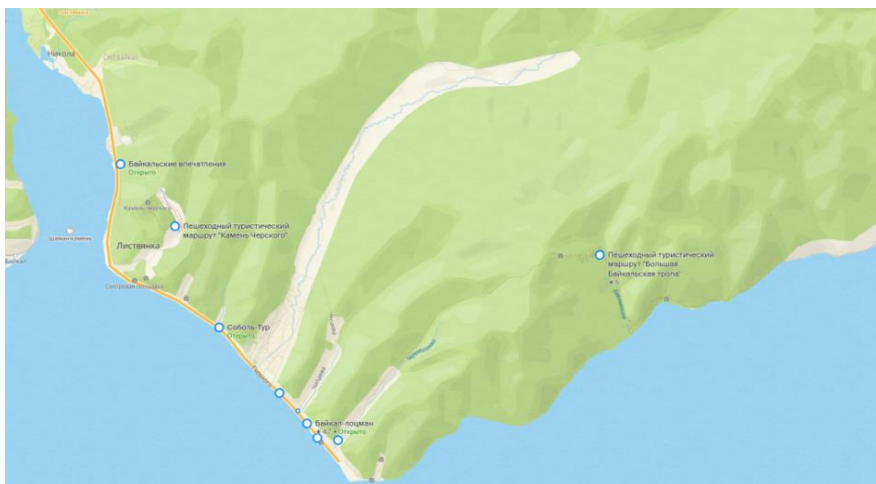
Второе направление – это начало Большой Байкальской тропы от п. Листвянка на оз. Байкал (рис. 3). Это один из любимых маршрутов максимальной продолжительностью до п. Б. Коты, что составляет 24 км по берегу Байкала. Обычно туристы также успевают за день

<sup>3</sup> От создания экотроп – до экологического туризма. URL: <https://asi.org.ru/2019/03/22/bolshaya-bajkalskaya-tropa>

пройти этот маршрут и заночевать в поселке, а потом вернуться пешком либо на рейсовом корабле [5].

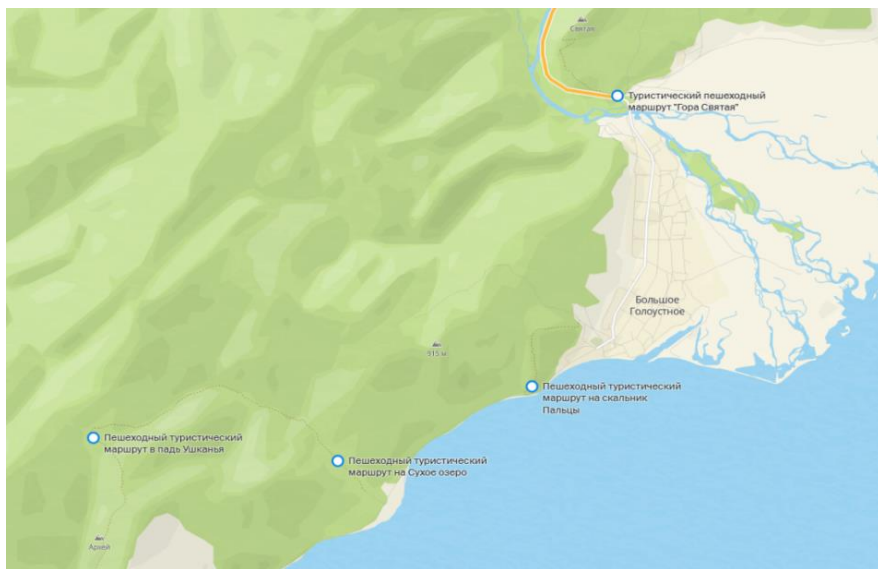


*Рис. 2. Туристические тропы на скальники возле г.Иркутска. Фото на основе Гугл карт*



*Рис. 3. Туристические тропы возле п.Листвянка. Фото на основе Гугл карт*

И наконец, третье основное направление – это тропы возле п. Б. Голоустное. Также на Байкале. Наиболее известная тропа на так называемое Сухое озеро. Но есть еще ряд небольших троп протяженностью до 1 км, по которым легко могут пройти даже дети. Все эти тропы связаны с походом до вершин тех или иных гор вокруг поселка (рис. 4).



*Рис. 4.* Туристические тропы возле п. Б. Голоустное. Фото на основе Гугл карт

Для улучшения текущего состояния экологических троп в России можно предложить ряд шагов, которые бы способствовали улучшению ситуации, с внедрением на практике иностранного опыта.

Прежде всего, необходимо увеличить размер инвестируемых вложений в инфраструктуру туристических троп. Сюда относятся места для отдыха и питания, малые архитектурные формы, а также в инвестиции должны входить качественное покрытие самих троп, дорожное покрытие, мосты, перила, лестницы и т. д.

Во-вторых, создать сеть национальных троп, тем самым возродить всесоюзные плановые маршруты, которые существовали в СССР,



также необходимо сформировать достаточно протяженную сеть межрегиональных туристических маршрутов.

В конце лета 2023 г. по поручению Президента России до конца года Правительство и Госдума начали заниматься внесением изменений в законодательство, которые направлены на создание сети национальных экологических троп, но на сегодняшний день окончательных предложений по совершенствованию законодательства не появилось.

В-третьих, необходимо развивать экологические тропы в регионах, где они либо малоразвиты, либо отсутствуют. Это улучшит состояние как уже существующих троп, так и поможет увеличить сеть экологических троп для повышения притока туристов. А также обеспечит новые места для местных жителей, что положительно отразится на экономике.

В-четвертых, организация эффективного управления тропами, где каждая экологическая тропа находилась бы под управлением, независимо от ее структуры и статуса.

На примере Иркутской области в сравнении с Республикой Бурятия и Красноярским краем можно отметить следующее. Происходит в основном развитие троп, когда ноги туриста соприкасаются с землей, которая главным образом расположена на территории Прибайкальского национального парка, что создает увеличенную антропогенную нагрузку на природу. Опыт соседних регионов показывает, что необходимо заниматься настоящим строительством троп, изготавливаемых из деревянных настилов (рис. 5).

Только такие тропы позволяют заботиться об окружающей природе и минимизировать антропогенную нагрузку. Иркутской области необходимо учиться как у соседних стран, так и у соседних регионов в строительстве экологических маршрутов.

Также следует отметить, что не менее значимым станет создание доступной каждому базы данных, где будет собрана вся информация о тропах, их местоположении, протяженности, уровнях сложности, существующей инфраструктуре, памятниках природы и культуры, а также о текущем состоянии экологических троп. Есть ли дополнительные услуги: провоз багажа до следующей точки в маршруте, программа лояльности, аренда оборудования, продукция местных производителей и др. Это поможет значительно упростить процесс планирования маршрута для туристов и будет еще одним полезным инструментом в развитии сети экологических троп в России.



*Рис. 5. Экотропа в п. Танхой, Республика Бурятия<sup>4</sup>*

Необходимо проводить образовательные и информационные программы о важности экологического туризма, а также об особенностях различных троп и правил поведения на них.

Было бы замечательно, если бы создали экологические тропы с возможностью посещения для маломобильных граждан. Разработка троп в деревянном исполнении может решить эту проблему.

Комплекс вышеописанных мер может значительно улучшить не только состояние экологических троп, но и их доступность в России, способствуя, таким образом, развитию внутреннего туризма и экологическому просвещению населения, о чем сказал Президент Российской Федерации на совещании по вопросу создания Федеральных круглогодичных курортов «Пять морей и озеро Байкал» на совещании 28 марта 2024 г. На этом совещании большое внимание уделялось и важности строительства туристической инфраструктуры, в том числе и туристических экотроп.

Таким образом, разработка сети экологических троп служит маяком для развития устойчивого туризма не только в России, но и во всем

---

<sup>4</sup> Байкальский природный биосферный заповедник. URL: <https://visit-baikal.info/mesta/tanxoj>

мире. Благодаря сочетанию правил участия организаций и сообществ, культурного опыта и современных технологических инноваций можно добиться баланса привлекательности экотуризма и сохранения хрупких экосистем природы.

### **Библиографический список**

1. Прокопьев, А.С. Экологическая тропа: обустройство и назначение / А.С. Прокопьев, О.Д. Чернова, Е.С. Гришаева. Томск : ТГУ, 2018. 133 с.
2. Жигула, Л.Д. Основы экологического туризма / Л.Д. Жигула. Москва : Проспект, 2019. 128 с.
3. Королева, О.В. Экологические тропы как фактор развития устойчивого туризма на природных территориях / О.В. Королева // Профессорский журнал. Серия: Рекреация и туризм. 2022. № 1 (13). С. 24–34.
4. Маржохова, М.А. Формирование экологической культуры посредством развития экологических троп / М.А. Маржохова, Л.З. Халишкова // Известия Кабардино-Балкарского государственного аграрного университета им. В.М. Кокова. 2017. № 4 (18). С. 126–130.
5. Сукнев, А.Я. Создание и обустройство экологических троп как необходимое условие развития организованного экологического туризма на Байкальской природной территории / А.Я. Сукнев, Т.Ш. Рыгзынов // Сервис в России и за рубежом. 2018. Т. 12. Вып. 4. С. 64–74.

### **Сведения об авторах**

*Астафьев Сергей Александрович*, доктор экономических наук, профессор, кафедра экономики строительства и управления недвижимостью, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, AstafievSA@bgu.ru

*Кулеш Дарья Владимировна*, магистрант, кафедра экономики строительства и управления недвижимостью, Байкальский государственной университет 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, darja.kulesh@yandex.ru

### **Authors Details**

*Astafiev Sergey Aleksandrovich*, Doctor of Economics, Professor, Department of Economics of Construction and Real Estate Management, Baikal State University, 664003, Irkutsk, st. Lenina, 11, AstafievSA@bgu.ru

*Kulesh Daria Vladimirovna*, master's student, Department of Economics of Construction and Real Estate Management, Baikal State University 664003, Moscow. Irkutsk, st. Lenina, 11, darja.kulesh@yandex.ru